9т / 20,0м



ЛЮЛЬКА 23 МЕТРА | ЛЮЛЬКА 25 МЕТРА | 8м ГЛУБИНА БУРЕНИЯ | 360° РАБОЧАЯ ЗОНА | ±40°C РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА

КМА-250-2

КРАН-МАНИПУЛЯТОР АВТОМОБИЛЬНЫЙ КМА-250-2

КМА-250-2 на шасси КАМАЗ-65117 (6х4) ориентирован на ежедневную работу в строительных, коммунальных, энергетических и инфраструктурных проектах, где ставятся задачи перемещения тяжелых грузов. Манипулятор способен выполнять погрузочно-разгрузочные операции с дорожными плитами массой до 5,3 т. на вылете 4,5м. Новинка объединяет функции крана-манипулятора, подъемника с поворотной или неповоротной (на выбор) рабочей платформой (люлькой) и бурильной установки. Совмещение нескольких функций в одной машине позволяет гибко планировать работы и снижать потребность в привлечении узкоспециализированной техники. Бортовая платформа собственного производства АО «ГАКЗ» с внутренней длиной 6818 мм и заниженной погрузочной высотой дополняет единый заводской комплекс.

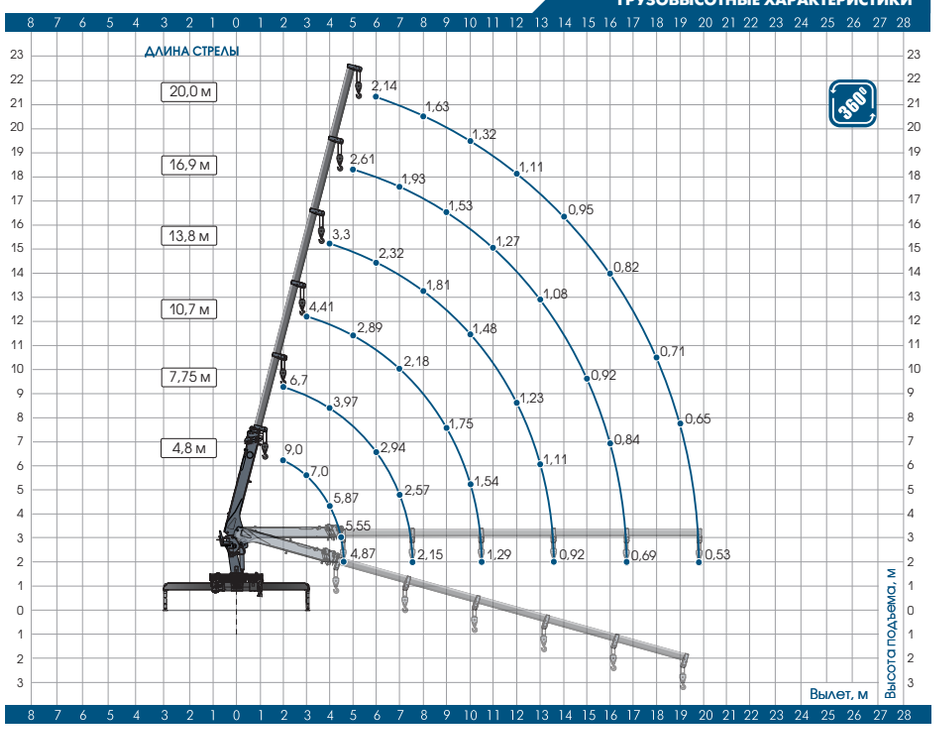
Технические характеристики	КМА-250-2
Модель шасси	КАМАЗ-65117
Грузоподъемность, т	9,0
Грузовой момент, тм	25.0
Длина стрелы, м	20,0
MAX вылет стрелы, м - при работе с рабочей платформой, м - при работе с буровым оборудованием, м	19,8 11/12 от 4,4 до 6,7
Опорный контур, м	5,7
Зона работы, градус	360/180
Угол наклона стрелы ниже горизонта, градус	-17
МАКС. телескопируемый груз, т	до 6,7
МАКС. высота подъема крюка, м	21,9
МАКС. глубина опускания, м	21,9
МАКС. высота подъема рабочей платформы, поворотной/неповоротной, м	до 23,0/до 25,0
Грузоподъемность люльки, кг	250,0
Электроизоляция рабочей платформы, В	до 1000
Максимальный крутящий момент на буровом оборудовании, Нм	8000
Диаметр бурения, м	до 0,8
Глубина бурения, без удлинителя/с удлинителем, м	до 4,5/до 8,5
Габариты крана-манипулятора (Д х Ш х В), м	10,6 х 2,55 х 3,78
Длина бортовой платформы, внутренняя, м	6,818
Угол свеса передний / задний, градус	29 / 10
Нагрузки на дорожное покрытие и масса крана-манипулятора с грузом, т	6,0 + 18,0= 24,0
Макимально допустимая масса перевозимого груза, т	10,0
Транспортная скорость, км/ч	90
Двигатель шасси Е-5 / мощность, кВт (л.с.)	КАМАЗ-667/215 (292)
КПП	КАМА 951310ТО
Ошиновка (к-во)	11R22,5 (10+1)

ГАЛИЧАНИН

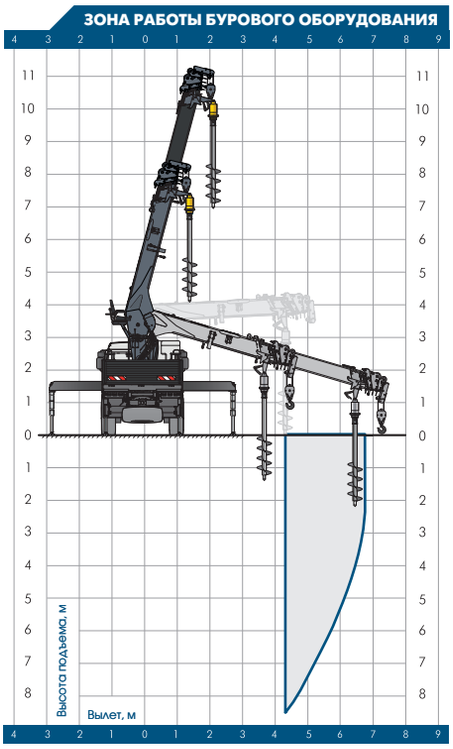
GAKZ | RU

ГАЛИЧАНИН

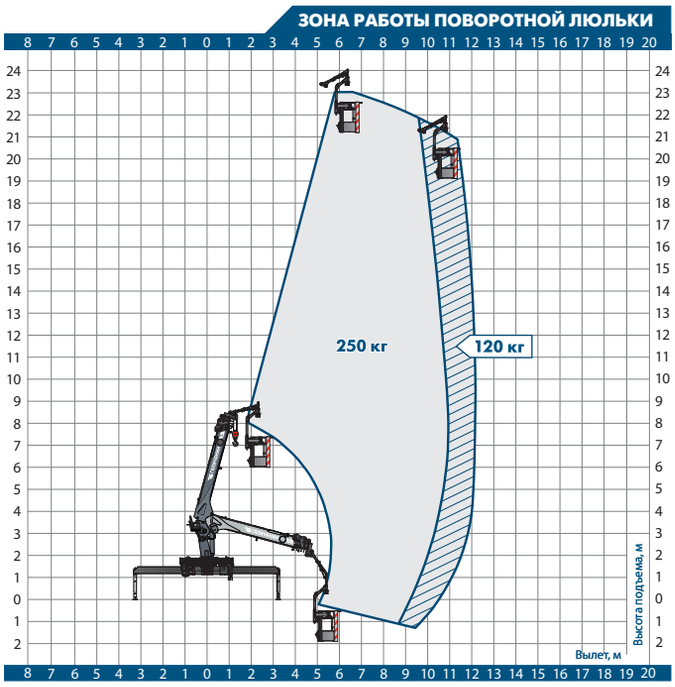
ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЗОНА РАБОТЫ БУРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ЗОНА РАБОТЫ ПОВОРОТНОЙ ЛЮЛЬКИ



ДВА ТИПА РАБОЧИХ ПЛАТФОРМ



ПОВОРОТНАЯ



НЕПОВОРОТНАЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Защитное ограждение на люльке, предохраняющее руки монтажников от случайного столкновения с предметами в зоне обслуживания и проушина для крепления карабина предохранительного пояса;
- Механизм гравитационного горизонтирования люльки при любых углах наклона стрелы;
- Аварийная министанция для быстрого опускания стрелы и рабочей платформы в случае возникновения непредвиденной ситуации;
- Датчики отрыва опор;
- Датчики перегруза люльки.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Передние неповоротные телескопические опоры;
- Задние телескопические опоры с гидравлическим выдвижением 4,57 м;
- Пост управления на колонне;
- Дистанционное управление;
- Буровое оборудование;
- Сертифицированная рабочая платформа (поворотная или неповоротная);
- Министанция для аварийного опускания стрелы;
- Парковка крюковой подвески;
- Анемометр;
- Комплект раций;
- Регистратор параметров «черный ящик».

ОПЦИИ

- Складной тент на кресло крановщика;
- Дополнительные буры и шнеки, диаметр на выбор заказчика.
- Модуль защиты оголовка стрелы МЗОС-5-05, который служит для предупреждения оператора и автоматического отключения приводов механизмов при приближении к ЛЭП;
- Люлька неповоротная.

АО "Галичский автокрановый завод"
57202, Россия, Костромская обл.,
г. Галич, улица Гладышева, д. 27
тел: +7 (49437) 4-16-02
тел.: 8 (800) 100-25-44
www.gakz.ru

Генеральный дистрибьютор
ООО «Кудесник»
Тел.: (495) 445-08-88, 232-66-24
E-mail:sale@avtocrane.ru
www.avtocrane.ru