7т / 19,0м

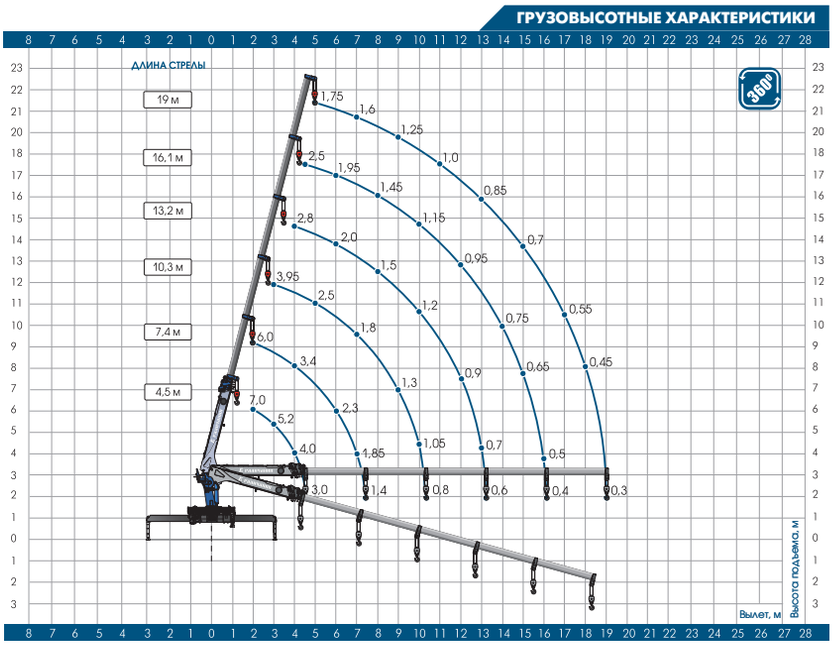
ИННОВАЦИИ В СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКЕ В РОССИИ 2020
CONSTRUCTION EQUIPMENT INNOVATIONS IN RUSSIA



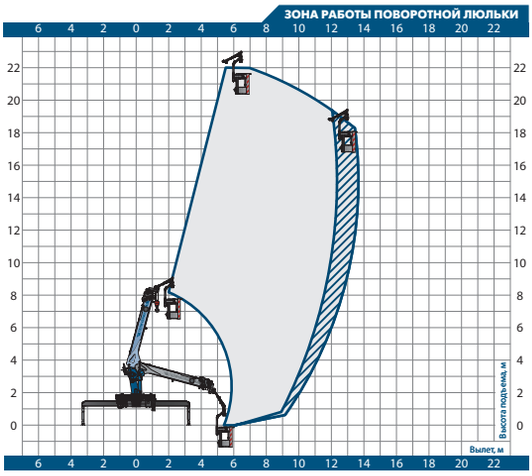
ЛЮЛЬКА 22 МЕТРА | ЛЮЛЬКА 24 МЕТРА | 8м ГЛУБИНА БУРЕНИЯ | 360° РАБОЧАЯ ЗОНА | ±40°C РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА

КМА-150-5

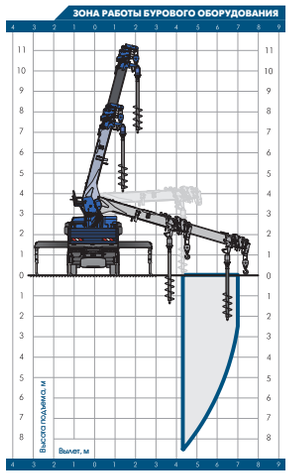
ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЗОНА РАБОТЫ ПОВОРОТНОЙ ЛЮЛЬКИ



ЗОНА РАБОТЫ БУРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ДВА ТИПА РАБОЧИХ ПЛАТФОРМ



ПОВОРОТНАЯ



НЕПОВОРОТНАЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Защитное ограждение на люльке, предохраняющее руки монтажников от случайного столкновения с предметами в зоне обслуживания и проушина для крепления карабина предохранительного пояса;
- Механизм гравитационного горизонтирования люльки при любых углах наклона стрелы;
- Аварийная министанция для быстрого опускания стрелы и рабочей платформы в случае возникновения непредвиденной ситуации;
- Датчики отрыва опор;
- Датчики перегруза люльки.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Передние неповоротные телескопические опоры;
- Задние телескопические опоры с гидравлическим выдвижением 4,57 м;
- Пост управления на колонне;
- Дистанционное управление;
- Буровое оборудование;
- Сертифицированная рабочая платформа (поворотная или неповоротная);
- Министанция для аварийного опускания стрелы;
- Парковка крюковой подвески;
- Анемометр;
- Комплект раций;
- Регистратор параметров «черный ящик».

ОПЦИИ

- Передние поворотные опоры;
- Складной тент на кресло крановщика;
- Дополнительные буры и шнеки, диаметр на выбор заказчика.
- Модуль защиты оголовка стрелы МЗОС-5-05, который служит для предупреждения оператора и автоматического отключения приводов механизмов при приближении к ЛЭП;
- Люлька неповоротная.

ГАЛИЧАНИН

GAKZ.RU

КРАН-МАНИПУЛЯТОР АВТОМОБИЛЬНЫЙ КМА-150

Кран-манипулятор автомобильный «Три в одном», это многофункциональная техника, совмещающая в себе грузовик, кран, бурильную установку и автогидроподъемник. Грузоподъемные работы, установка заборов, шумовых экранов, винтовых свай, проведение электротехнических работ, а также доставка к месту монтажа устанавливаемых металлоконструкций в бортовой платформе крана-манипулятора серьезно сэкономит не только время, но и смету выполнения всего комплекса работ.

Клиентам Галичского автокранового завода, приобретающим тросовые краноманипуляторные установки под маркой «Галичанин», предлагается подобрать не только модификацию КМУ под свои конкретные задачи, но и шасси.

Технические характеристики	КМА-150-1(3в1)	КМА-150-2 (3в1)
Модель шасси	КАМАЗ-65115 (6 х 4)	КАМАЗ-65117 (6 х 4)
Грузоподъемность, т	7,0	7,0
Грузовой момент, тм	15	15
Длина стрелы,м	19,0	19,0
MAX вылет стрелы, м - при работе с рабочей платформой, м - при работе с буровым оборудованием, м	19,0 14,0 от 4,3 до 6,5	19,0 14,0 от 4,3 до 6,5
Опорный контур, м	5,65	5,65
Зона работы, град.	360	360
Угол наклона стрелы, град.	-15…+75	-15…+75
МАКС. телескопируемый груз, т	до 6,0	до 6,0
МАКС. высота подъема крюка, м	20,9	20,9
МАКС. глубина опускания, м	20,9	20,9
МАКС. высота подъема рабочей платформы, поворотной/неповоротной, м	до 22,0/до 24,0	до 22,0/до 24,0
Электроизоляция рабочей платформы, В	до 1000	до 1000
Максимальный крутящий момент на буровом оборудовании, Н•м	6700	6700
Диаметр бурения, м	до 0,5	до 0,5
Глубина бурения, без удлинителя/с удлинителем, м	до 4,5/до 8,5	до 4,5/до 8,5
Габариты крана-манипулятора (Д х Ш х В), м	9,9...10,44 x 2,5 x 3,93	10,6 x 2,5 x 3,93
Длина бортовой платформы, внутренняя, м	6,112 (6,648)	6,818
Угол свеса передний / задний, град.	27 / 9	27 / 11
Нагрузки на дорожное покрытие и масса крана-манипулятора с грузом, т	6,2 + 19,0 = 25,2	6,0 + 18,0 = 24,0
Макимально допустимая масса перевозимого груза, т	12,0 (11,8)	9,5
Транспортная скорость, км/ч	90	90
Двигатель шасси Е-5 / мощность, кВт (л.с.)	КАМАЗ-667 / 215 (292)	КАМАЗ-667 / 215 (292)
КПП	КАМА 9S1310ТО	КАМА 9S1310ТО
Ошиновка (к-во)	11R22,5 (10+1)	11R22,5 (10+1)

Технические характеристики	КМА-150-3 (3в1)	КМА-150-5 (3в1)
Модель шасси	УРАЛ - 4320 (NEXT) (6 х 6)	КАМАЗ - 43118 (6 х 6)
Грузоподъемность, т	7,0	7,0
Грузовой момент, тм	15	15
Длина стрелы,м	19,0	19,0
MAX вылет стрелы, м - при работе с рабочей платформой, м - при работе с буровым оборудованием, м	19,0 14,0 от 4,3 до 6,5	19,0 14,0 от 4,3 до 6,5
Опорный контур, м	5,65	5,65
Зона работы, град.	360	360
Угол наклона стрелы, град.	-15…+75	-15…+75
МАКС. телескопируемый груз, т	до 6,0	до 6,0
МАКС. высота подъема крюка, м	20,9	20,9
МАКС. глубина опускания, м	20,9	20,9
МАКС. высота подъема рабочей платформы, поворотной/неповоротной, м	до 22,0/до 24,0	до 22,0/до 24,0
Электроизоляция рабочей платформы, В	до 1000	до 1000
Максимальный крутящий момент на буровом оборудовании, Н•м	6700	6700
Диаметр бурения, м	до 0,5	до 0,5
Глубина бурения, без удлинителя/с удлинителем, м	до 4,5/до 8,5	до 4,5/до 8,5
Габариты крана-манипулятора (Д х Ш х В), м	10,6 x 2,55 x 3,99	10,2...10,74 x 2,5 x 3,99
Длина бортовой платформы, внутренняя, м	6,112	6,112(6,648)
Угол свеса передний / задний, град.	36 / 20	35 / 12
Нагрузки на дорожное покрытие и масса крана-манипулятора с грузом, т	5,3 + 16,0= 21,3	6,5 + 16,0 = 22,5
Макимально допустимая масса перевозимого груза, т	7,1	8,3 (8,1)
Транспортная скорость, км/ч	80	90
Двигатель шасси Е-5 / мощность, кВт (л.с.)	ЯМЗ-536 / 242 (330)	КАМАЗ-740 / 221 (300)
КПП	ЯМЗ 1105	КАМАЗ - 154/КАМА 9S1310ТО
Раздаточная коробка	УРАЛ	КАМАЗ - 65111
Ошиновка (к-во)	425/85R21 (6+1)	425/85R21 (6+1)

АО "Галичский автокрановый завод"
57202, Россия, Костромская обл.,
г. Галич, улица Гладышева, д. 27
тел: +7 (49437) 4-16-02
тел.: 8 (800) 100-25-44
www.gakz.ru

Генеральный дистрибьютор
ООО «Кудесник»
Тел.: (495) 445-08-88, 232-66-24
E-mail:sale@avtocrane.ru
www.avtocrane.ru